



STAROSTA INOWROCŁAWSKI
ul. Roosevelta 36-38
88-100 Inowrocław

Inowrocław, 14 stycznia 2016 r.

Nr kancelaryjny sprawy: WK.7120.1.4.2016
wz. 2015/W/0111/477/Bt

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i § 8 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) - po rozpatrzeniu otrzymanego w dniu **20 października 2015 r.** projektu **stałej** organizacji ruchu dla drogi/dróg kategorii **gminnej** nr:

150515C, przebieg/nazwa: **Słońska - Piekło - granica gminy,**

wnioskodawca: Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak,
ul. Poznańska 36, 88-100 Inowrocław,

przedmiotową organizację ruchu

ODSYŁAM W CELU WPROWADZENIA POPRAWEK.

Uwagi:

I. w zakresie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729):

1. brak planu orientacyjnego w skali, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 1 cyt. rozporządzenia;

II. w zakresie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm. z zał.):

1. w pkt 6 projektu „Projektowana stała organizacja ruchu” wskazano jako projektowany nowy znak D-1, który nie występuje na planie sytuacyjnym oznakowania docelowego na skrzyżowaniu dróg 2535C i 150515C,
2. rozważyć możliwość zmiany lokalizacji przystanku autobusowego, odsuwając go na odległość min. 15 m od zjazdu na drogę wewnętrzną. Rozwiązanie to zminimalizuje prawdopodobieństwo powstania układów kolizyjnych oraz pozwoli na uzupełnienie oznakowania przystanku o znak poziomy P-17.

PONADTO

Starosta Inowrocławski, działając na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego - KPA¹ wzywa do usunięcia braków we wniosku jw. w postaci:

1. **oryginału lub urzędowo poświadczonego odpisu PEŁNOMOCNICTWA dla Pracowni Projektowej PROJBUD**, wystawionego przez inwestora,

w terminie 7 dni od doręczenia niniejszego wezwania. Uzupełnienia braków można dokonać osobiście w siedzibie Wydziału Komunikacji i Transportu, ul. Mątewska 17 w Inowrocławiu, lub za

¹ KPA - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2013.267. ze zm.)

pośrednictwem przesyłki pocztowej. Nieusunięcie braku wniosku w terminie zakreślonym przez organ administracji powoduje pozostawienie wniosku bez rozpoznania (art. 64 § 2 k.p.a.).

UZASADNIENIE

Do przesłanego do zaopiniowania projektu jw. dołączono **kopię** pełnomocnictwa dla p. Jarosława Matuszaka. Zgodnie z KPA¹ (Art. 33 §3) wprowadzono obowiązek dołączania przez pełnomocnika przy pierwszej czynności do akt sprawy **oryginału lub urzędowo poświadczony odpisu przyznanego pełnomocnictwa**. Załączona do wniosku kopia pełnomocnictwa nie wypełnia ww. zapisu.

Po wprowadzeniu poprawek w projekcie i uzupełnieniu wniosku projekt skierowany zostanie do zatwierdzenia. **W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer kancelaryjny sprawy.**

z up. STAROSTY
Anna Skirzyńska
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Załączniki:

1x egz. projekt (drugi pozostaje w aktach sprawy).

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak, ul. Poznańska 36, 88-100 Inowrocław,
2. a/a.